

书写在绿水青山间的生态答卷

——党的十八大以来生态文明体制改革成就综述

新华社记者 高敬 黄韬铭

面对人民群众对美好生活的向往，如何答好生态文明建设这道时代必答题？

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央大力推进生态文明理论创新、实践创新、制度创新，提出一系列新理念新思想新战略，形成了习近平生态文明思想，为新时代生态文明建设提供了根本遵循。

党的十八大以来，生态文明体制改革全面深化、纵深推进，全方位、全地域、全过程加强生态环境保护，生态文明制度体系更加健全，绿色、循环、低碳发展迈出坚实步伐。一份天更蓝、水更清、山更美的生态答卷，铺展在广袤的神州大地上。

改革发力，以攻坚之举推动生态环境质量持续改善

前不久，一张长城与“中国尊”的超长距离“合影”刷屏社交网络。前景，是位于北京市延庆区四海镇的九眼楼长城；远处，是位于朝阳区的北京地标建筑之一“中国尊”。

人们还记得，10年前，亚太经合组织（APEC）第二十二次领导人非正式会议在北京召开。会议期间，秋冬季节常被雾霾笼罩的北京，迎来清澈美丽的蓝天。

“那几天天气很好，当时有人问，这是‘APEC蓝’，能持久吗？我回答他们，这并不是短暂的蓝天，几年后它将是永久的蓝。”今年全国两会期间，说起当年这个细节，习近平总书记语气坚定。

从“APEC蓝”到长久的“北京蓝”，是新时代以来我国以改革之举推动污染防治攻坚战的一个标志性成果。生态文明建设是关系中华民族永续发展的根本大计。习近平总书记强调，生态兴则文明兴，生态衰则文明衰。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设作为统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局的重要内容。《关于加快推进生态文明建设的意见》和《生态文明体制改革总体方案》两个纲领性文件出台，构筑起生态文明体制改革的“四梁八柱”，对生态文明建设进行全面系统部署安排。党中央带领亿万人民向污染宣战，持续改善生态环境质量。

长江，是中华民族的母亲河，也是中华民族发展的重要支撑。

面对长江严峻的生态环境形势，习近平总书记曾经痛心疾首地形容，母亲河“病了，病得不轻了”。

2016年1月，推动长江经济带发展座谈会在重庆召开，明确上中下游“共抓大保护，不搞大开发”。

近8年间，总书记召开了4次以长江经济带发展为主题的座谈会，对母亲河的关切之情一以贯之。

沿江化工企业关改搬转、污水管网加速建设、入河排污口溯源整治、“十年禁渔”扎实推进……一项项改革举措对症下药、系统施治。

如今，母亲河已“大病初愈”，“含绿量”越来越高。长江干流全线水质稳定保持在Ⅱ类，正在逐步恢复生机活力。

改变的不仅是长江。党的十八大以来，一系列有重点、有力度、有成效的环境整治行动持续发力——

2018年6月，中共中央、国务院印发《关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的意见》；2021年11月，中共中央、国务院印发《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》，从“坚决”到“深入”，坚持高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战。

为蓝天常在，从2013年开始，三个“大气十条”文件接续出台，打出法治、市场、科技、政策的“组合拳”——发挥财政金融引导作用，中央财政大气污染防治资金累计下达2000多亿元；脱硫、脱硝、除尘电价和超低排放电价政策实施，我国成为世界规模最大的清洁能源发电基地；税收优惠政策有力支持企业进行超低排放改造。

为碧水长流，河长制、湖长制全面建立，众多河湖实现从“没人管”到“有人管”、从“管不住”到“管得好”的转变，推动解决了一批河湖管理保护难题，河湖状况逐步好转。

为家园更美，各地大力推进生活垃圾分类，启动建设“无废城市”，开展农村人居环境整治，我国如期实现

固体废物“零进口”目标。

一项项改革举措，汇聚起持续攻坚的强大合力，推动生态环境质量持续改善——

天更蓝，重污染天数显著下降，蓝天白云成为常态，我国成为全球空气质量改善速度最快的国家；

水更清，河湖面貌实现根本性改善，地表水优良水质断面比例已接近发达国家水平；

土更净，土壤环境风险得到有效管控，越来越多的绿色正在点亮祖国山川大地。

如今，绿水青山就是金山银山的理念逐步成为全党全社会的共识和行动，我国生态文明体制改革加快推进，生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化，美丽中国建设迈出重大步伐。

制度护航，以共生之道加强生态保护修复监管

每年5月，“高原精灵”藏羚羊一年一度的迁徙产仔季开启。在三江源国家公园的可可西里地区，常有这样一幅和谐动人的画面——过往车辆远远停靠，主动让行经过青藏公路的藏羚羊。

目前，这里的藏羚羊种群数量已经从上世纪80年代末的不足2万只，恢复增长至7万多只。

习近平总书记近日在青海考察时强调，加强以国家公园为主体的自然保护地体系建设，打造具有国家代表性和世界影响力的自然保护地典范。

推进以国家公园为主体的自然保护地体系建设，是习近平总书记作出的重要部署。从2013年党的十八届三中全会首次提出建立国家公园体制，到2015年陆续开展国家公园体制试点，再到2021年第一批5个国家公园正式设立，如今我国已出台空间布局方案，正在建设全世界最大的国家公园体系。

第一批国家公园已交出一份亮眼的“成绩单”：三江源国家公园实现了长江、黄河、澜沧江源头的整体保护；大熊猫国家公园打通生态廊道，保护了70%以上的野生大熊猫；武夷山国家公园新发现两神角蟾等多个新物种……

守护绿水青山，改革坚持尊重自然、顺应自然、保护自然，像保护眼睛一样保护自然和生态环境。

党的十八大以来，习近平总书记创造性提出“山水林田湖是一个生命共同体”理念，此后又把“草”这一重要生态系统纳入其中。

2021年全国两会期间，在参加内蒙古代表团审议时，习近平总书记说：“统筹山水林田湖草沙系统治理，这里要加一个‘沙’字。”

“山水林田湖草沙怎么摆布，要做好顶层设计，要综合治理，这是一个系统工程，需要久久为功。”习近平总书说。

保护生态环境，要抓住“统筹”二字。“统筹”指明了生态文明体制改革的总体思路和发力方向。一系列统筹谋划生态保护修复的改革举措，正在重塑人与自然的关系。

我国全面划定“三区三线”，逐步形成全国国土空间开发保护“一张图”，加快构建生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀的国土空间格局。

我国还创造性提出生态保护红线制度，将生态功能极重要、生态极脆弱以及具有潜在重要生态价值的区域划入生态保护红线，实现一条红线管控重要生态空间。截至目前，陆域生态保护红线面积占陆域国土面积比例超过30%。

守护绿水青山，坚持用制度管权治吏、护蓝增绿，让制度成为刚性约束和不可触碰的高压线。

生态环境保护能否落到实处，关键在领导干部，根本在制度保障。

针对一些地方环保意识不强、履职不到位、执行不严格等问题，党中央推动建立中央生态环境保护督察制度、生态文明建设目标评价考核制度，开展领导干部自然资源资产离任审计，实行生态环境损害责任终身追究制等，让生态环境保护逐步成为硬约束。

祁连山生态破坏、长白山国际度假区违法违规建设高尔夫球场和别墅、海南一些地方违规填海进行开发、滇池长腰山过度开发……这些典型的生态环境破坏问题逐一得到解决，靠的是中央生态环境保护督察制度这把“利剑”。

坚持问题导向、曝光典型案例、精准有效问责、形成整改闭环……中央生态环境保护督察敢于动真格，不怕得罪人，咬住问题不放松，成为推动落实生态环境保护责任的硬招实招。

近年来，一系列制度举措有力护航，我国着力提升生态系统多样性、稳定性、持续性，山水林田湖草沙一体化保护和系统治理取得明显成效，给子孙后代留下山清水秀的生态空间。

转型发展，以方式之变厚植高质量发展的绿色底色

夏日，山林积雪消融，随着一批批游客到来，内蒙古大兴安岭林区迎来一年里最热闹的时节。

2021年3月5日下午，习近平总书记来到人民大会堂东大厅，参加内蒙古代表团审议。来自林区的全国人大代表向总书记汇报林区转型发展的情况，林业工人从之前的“砍树人”转变为“看树人”，2018年林区的森林与湿地生态系统服务功能总价值达6159.74亿元。

习近平总书记说：“你提到的这个生态总价值，就是绿色GDP的概念，说明生态本身就是价值。这里面不仅有林木本身的价值，还有绿肺效应，更能带来旅游、林下经济等。”

增绿就是增优势、护林就是护财富。如今，林区在确保森林生态安全的前提下，大力推进生态产业化、产业生态化。除了发展旅游业，林区还着力发展黑木耳种植、桦树汁饮料加工等林下产业，绿水青山在这里真真切切地变为金山银山。

保护生态环境就是保护生产力，改善生态环境就是发展生产力。在习近平总书记看来，绿水青山既是自然财富、生态财富，又是社会财富、经济财富。

以改革之力，探索实现发展和保护协同共生的新路径，打通绿水青山向金山银山的转化通道，让好生态、好山水成为“有价之宝”。

今年6月1日，《生态保护补偿条例》正式施行。目前，我国已经建成世界上覆盖范围最广、受益人口最多、投入力度最大的生态保护补偿机制。

近年来，各地完善生态产品价值实现机制，探索生态生产总值核算，构建以产业生态化和生态产业化为主体的生态经济体系，推动林业碳票交易、排污权交易等。

在甘肃，曾靠山吃山的牧民如今成了管护员；在湖南，放下渔网的渔民加入了护渔队；在浙江，乡村游、生态旅游让百姓更富、生态更美……我国正在走一条生态保护与经济发展的“双赢”之路。

面对全球气候变暖的严峻挑战，中国向世界庄严承诺：二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。

我国把碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局，陆续发布“双碳”目标下的“1+N”政策，加快发展风电光伏等新能源，努力推动绿色低碳的生产生活方式成为全社会的自觉追求。

2021年7月，全国碳排放权交易市场正式开市，成为全球覆盖温室气体排放量最大的碳市场。2024年1月，全国温室气体自愿减排交易市场启动，调动全社会力量共同参与温室气体减排行动。

习近平总书记指出，生态文明是人民群众共同参与共同建设共同享有的事业，要把建设美丽中国转化为全体人民自觉行动。

如今，绿色低碳的生活理念和方式，正在融入每个人的生活。

今年5月，重庆公交集团推出低碳惠民新举措，市民可以通过“碳惠通”小程序直接扫码或绑定公交卡乘坐公交车，“碳惠通”平台自动量化其减排效果后给予碳积分，再用碳积分到平台积分商城兑换公交券，引导市民践行绿色低碳生活方式。

党的十八大以来，我国单位GDP二氧化碳排放下降超35%，可再生能源装机超过煤电，我国已成为应对气候变化的重要推动者、贡献者和践行者。

美丽中国，渐行渐近。在习近平生态文明思想指引下，进一步深化生态文明体制改革，一体推进制度集成、机制创新，以高品质生态环境支撑高质量发展，中国正在谱写人与自然和谐共生的现代化新篇章。

（新华社北京6月30日电）

科技进步是世界性、时代性课题，唯有开放合作才是正道。在全国科技大会、国家科学技术奖励大会、两院院士大会上，习近平总书记深刻总结新时代科技事业发展的重要经验，强调“坚持科技开放合作造福人类”；系统阐明新形势下加快建设科技强国的基本内涵和主要任务，围绕“深入践行构建人类命运共同体理念，推动科技开放合作”作出重大部署。

不拒众流，方为江海。国际科技合作是大趋势，发展科学技术必须具有全球视野。党的十八大以来，习近平同志为核心的党中央坚定奉行互利共赢的开放战略，始终坚持以全球视野谋划和推动科技创新，主动发起国际科技合作倡议，牵头组织国际大科学计划，深入实施“一带一路”科技创新行动计划，全面提高我国科技创新的全球化水平和国际影响力，我国对世界科技创新贡献率大幅提高，我国作为全球创新重要一极的影响力持续提升。放眼全球，半数以上国家和地区使用北斗系统，“中国的北斗”成为“世界的北斗”；我国与161个国家和地区建立了科技合作关系，签署了117个政府间科技合作协定，启动了53家“一带一路”联合实验室建设；深度参与国际热核聚变实验堆等国际大科学工程……我国不断加强科技开放合作，不仅推动自身进步，更为应对全球性挑战、促进人类发展进步贡献了中国智慧和力量。

习近平总书记强调：“国际环境越复杂，我们越要敞开胸怀、打开大门，统筹开放和安全，在开放合作中实现自立自强。”新时代以来，我国科技事业发展取得了长足进步，但原始创新能力还相对薄弱，一些关键核心技术受制于人。实践反复告诉我们，关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。推进高水平科技自立自强，必须坚持走中国特色自主创新道路，立足自力更生、艰苦奋斗，努力实现关键核心技术自主可控，把科技发展和发展的主动权牢牢掌握在自己手中。同时必须清醒认识到，自主创新是开放环境下的创新，绝不能关起门来搞，而是要聚四海之气、借八方之力。我们要以更加开放的思维和举措推进国际科技交流合作，用好国际国内两种科技资源，形成具有全球竞争力的科技开放创新环境，在开放合作中提升自身科技创新能力，使我国成为全球科技开放合作的广阔舞台。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展。人类要破解共同发展难题，比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享，没有一个国家可以成为独立的创新中心或独享创新成果。“科学无国界，创新无止境。”我们要坚持胸怀天下，秉持构建人类命运共同体理念，实施更加开放包容、互惠共享的国际科技合作战略，通过科技创新共同探索解决全球性问题的途径和方法，让科技创新成果为更多国家和人民所及、所享、所用。要深入践行国际科技合作倡议，拓宽政府和民间交流合作渠道，发挥共建“一带一路”等平台作用，牵头组织好国际大科学计划和重大科学工程，支持各国科研人员联合攻关。要积极融入全球创新网络，深度参与全球科技治理，同世界各国携手打造开放、公平、公正、非歧视的国际科技发展环境，共同应对气候变化、粮食安全、能源安全等全球性挑战，让科技更好造福人类。

以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，既是中国人民追求美好幸福生活的光明之路，也是促进世界和平发展的正义之路。乘历史大势而上，走人间正道致远。新征程上，进一步加大对科技创新力度，进一步扩大科技开放合作，更好以科技现代化支撑和引领中国式现代化，我们定能把中国式现代化的美好图景一步步变为现实，让14亿中国人民过上更加幸福的生活，为推动构建人类命运共同体、开创人类更加光明的未来作出更大贡献。

（新华社北京6月30日电）

论学习贯彻习近平总书记在全国科技大会、国家科学技术奖励大会、两院院士大会上重要讲

话

人民日報评论员

在开放合作中实现自立自强

党员9918.5万名 基层党组织517.6万个

中国共产党党员队伍结构持续优化
基层党组织政治功能和组织功能进一步增强

新华社北京6月30日电

中央组织部最新党内统计数据显示，截至2023年底，中国共产党党员总数为9918.5万名，比上年净增114.4万名。党的基层组织517.6万个，比上年净增11.1万个。中国共产党坚持大抓基层的鲜明导向，持续强基固本、补齐短板弱项，不断严密上下贯通、执行有力的组织体系，全面加强党员队伍建设，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，使党始终保持旺盛生命力和强大战斗力。

党员总量增幅平稳。党员总数比上年增加1.2%。全年发展党员240.8万名，其中生产、工作一线的127.6万名，占53.1%；大专及以上学历的128.0万名，占53.0%；35岁及以下的198.3万名，占82.4%。

党员队伍结构持续优化。截至2023年底，大专及以上学历党员5578.6万名，占56.2%，比上年提高1.5个百分点；女党员3018.5万名，占30.4%，比上年提高0.5个百分点；少数民族党员759.2万名，占7.7%，比上年提高0.1个百分点。工人和农民仍是党员队伍主体，占总数的33.0%。

党员教育管理不断加强。各级党组织深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，加强党员教育培

训，全年共举办培训班126.6万期，县级以上党委集中轮训基层党组织书记617.3万人次。党的组织生活生活规范，3199个地方党委领导班子召开民主生活会，444.3万个党支部召开组织生活会、开展民主评议党员，454.9万个党支部按规定开展“三会一课”和主题党日。党内表彰激励关怀有力推进，各级党组织共表彰先进基层党组织13.8万个，表彰优秀共产党员69.3万名，表彰优秀党务工作者19.9万名。全年颁发“光荣在党50年”纪念章79.5万枚。

基层党组织进一步夯实基础。全国共设立基层党委29.8万个、总支部32.5万个、支部455.4万个，分别比上年增加0.9万个、0.5万个、9.7万个，组织设置更加科学规范。抓党建促乡村振兴扎实推进，村党组织带头人队伍建设不断加强，48.8万名村党组织书记中，大专及以上学历的占44.0%，比上年提高1.5个百分点。持续派强用好驻村第一书记，现任驻村第一书记20.6万名，覆盖全国42.2%的行政村。党建引领基层治理体制机制进一步健全完善，城乡社区党建工作力量得到充实，党建引领基层治理整体效能不断提升。各领域党组织覆盖持续巩固扩大，机关、事业单位、企业和社会组织党建工作取得新成效，基层党组织政治功能和组织功能不断增强。

中国式现代化是干出来的

——习近平总书记致深中通道建成开通的贺信凝聚信心激发斗志

新华社记者

6月30日，深圳至中山跨江通道建成开通，习近平总书记发来贺信，向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候，强调“要管好用好深中通道”“充分发挥交通开路先锋作用”“为把粤港澳大湾区建设成新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障”。

习近平总书记的贺信饱含亲切关怀与殷切期望，令广大干部群众倍感振奋、深受鼓舞。

总书记在贺信中指出，深中通道“攻克了多项世界级技术难题，创造了多项世界纪录”。对此，中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总工程师徐国平深有感触。

“世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道，世界上最长、最宽的海底钢壳混凝土沉管隧道，世界最高通航净空的海中大桥……这些成绩的取得，进一步彰显了我国基建领域不断创新发展与引领的步伐。为建设交通强国、海洋强国积极贡献智慧和力量。”徐国平说。

伟大事业都成于实干。中交一航局深中通道项目经理部常务副总工程师宁进表示：“作为在深中通道奋战了7年多的建设者，习近平总书记的贺信让我们倍感骄傲和自豪。我们很幸运赶上了好时代，青年科技人才才可以大展身手。我们将按照习近平总书记的要求，大胆创新、勇于突破，继续推动高水平科技自立自强，在科研创新中彰显责任与担当，为交通强国建设贡献更大力量。”

作为深中通道基础保障设施参建单位，南方电网和深中通道管理中心合作建设了110千伏昇腾输电工程，为深中通道建设提供“电力引擎”。

南方电网深圳供电局工程管理中心项目经理高贺感觉自己肩上责任更重了：“今天看到深中通道顺利通车，感受到‘天堑变通途’的震撼。我们将继续投身电网建设，为深圳乃至粤港澳大湾区经济发展贡献力量。”

交通基础设施是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要前提。

广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室主任朱伟表示，大湾区建设提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平，推进粤港澳大湾区市场一体化。

“珠江口东西两岸的经济发展长期呈现‘东强西弱’的特点。深中通道同已建成的港珠澳大桥、虎门大桥、南沙大桥，在建的黄茅海跨海通道、狮子洋通道等共同组成了粤港澳大湾区跨海跨江通道群，促进大湾区交通一体化。”朱伟说。

深中通道管理中心主任、总工程师宋神友表示，一定遵循习近平总书记贺信精神，管好用好深中通道，促进珠江口东西两岸融合发展。

宋神友说，深中通道完成了环珠江口“A”

字形交通网络骨架的关键一“横”，它跨越伶仃洋，让“深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连，缩短了珠江口东西两岸城市群的时空距离，让人流、物流等更加畅通。珠江口“黄金内湾”的“含金量”将得到极大提升，为粤港澳大湾区的区域发展格局带来深刻影响。

深中通道为珠江两岸产业合作提供了便利的交通条件，深圳新益昌科技股份有限公司总裁办主任袁茉莉对企业更有信心，“未来我们从深圳市南山区的研发中心到中山的工厂开车用时将缩短一半以上，相信大湾区的企业互动将更加频繁，城市间合作更加紧密。”

中国铁建港航局船舶建造负责人陈耀金表示：“习近平总书记充分肯定深中通道全体参与者辛勤付出、坚强毅力、高质量完成各项任务。作为重大工程建设者，我们同样倍感温暖、充满干劲。中国式现代化是干出来的，我们一定不辜负总书记嘱托，在新能源建设领域挥洒汗水、锐意进取，不断贡献自身力量。”

“深中通道的大桥跨越大海，我们在贵州建设的大桥跨越高山峡谷。”贵州桥梁集团第三分公司总工程师吴朝明说，“我们正在参建的花江峡谷大桥，桥面至峡谷水面高度625米，建成后将成为新的世界第一高桥。我们将以贺信精神为指引，向深中通道的建设者学习，继续攻坚克难，努力创造新的工程奇迹！”

（新华社北京6月30日电）