

战略屏障 抗战阵地 交通枢纽 人才基地

黔南在抗日战争中的历史地位与贡献

中共黔南州委党史研究室

抗日民族统一战线旗帜

中国共产党在黔南抗战中的“中流砥柱”作用

“黔南事变”发生后，中国共产党立场鲜明、积极应对，在中国共产党抗日民族统一战线旗帜下，黔南各族人民同仇敌忾、共御外侮，不畏强暴、顽强抵抗。以抗日救亡激发全民抗战、以战略屏障阻断日寇铁蹄、以血肉之躯共筑钢铁长城、以海纳百川接受内迁机构、以壁立千仞抗击入侵敌人。黔南出兵出征、出人出工、出地出物，成为战略屏障、抗战阵地、交通枢纽、人才基地，以其独特的抗战地位，为全国抗战胜利发挥了积极作用，作出了历史贡献。因国民革命军第29军先后在卢沟桥、深河桥抗战，“黔南事变”与“七七事变”载入史册。

1935年12月，中共中央在瓦窑堡会议上正式提出抗日民族统一战线的战略方针，这是中国共产党历史上形成的重要选择。抗日民族统一战线建立后，中国共产党领导抗日救亡运动成为重中之重，指挥挥军开赴前线，担负起抵抗日军侵略的重任。同时，党的地方组织开展抗日救亡运动，宣传抗日救国方针，组织民众开展抗日斗争。贵州当时是省委、省党部、贵州省党部负责人朱家骅到遵义后建立抗日救国工作，宣传抗日救国方针，发展了大批团结工人组织，抗日救国救国工作团和农民救国军的组织，省委一度把“贵州地下党的组织系统”划分为六条。黔南有5个支部和1个小组，宣传“七、九”的，影响较大。都匀、独山、镇远、平越（今福泉）等地组织各种学生团体传播革命思想。如制定白话报纸、平越青年学会、独山星光学会、平越福光学会、独山民族救国先锋队等。1937年，荔波县支部学生组织到广西、江西、四川参加抗日干部训练班，发展荔波支部的武装斗争，秘密组建了武装斗争。荔波中学教师、共产党员郭庆侯宣传抗日救亡运动1944年4月被杀害于荔波县监狱。1941年，叶剑英、冯玉祥等著名人士徒步进入大娄山进行抗日救亡斗争；1943年6月，黔桂铁路（第五至独山段）通车，由周恩来、郭若瑟直接领导的抗敌后援会组织（后升格为柳州抗日救亡运动，鼓舞了大后方抗战斗争。为抗日思想深入大后方，唤醒西南人民抗日热情，鼓动了大后方抗战斗争。

基础。“黔南事变”前夕，中国共产党立场鲜明，表明中央高度关注事态发展。1944年11月24日，毛泽东致东江军政委员会诸同志电：“宣言草稿及八月决均阅悉，你们的路线是正确的。宣言再加几句补笔，柳失陷情况及广西人民起来斗争之后，即可发表。”“黔南事变”是“广西会战”的一部分，毛泽东的电示，表明党中央高度关注桂系柳失陷后的抗日民族统一战线问题，广泛宣传动员人民起来参加抗日斗争。中共中央南方局一面组织领导，积极应对时局，根据指示于敌后农村工作、在大后方开展游击战争等指示，中共中央南方局工作委员会委员王若飞派张立、田伯涛、张光昭等到贵州开辟敌后抗日游击区，准备组织抗日武装，并建立了黔南、黔东南的抗日武装力量。但由于日军提前撤离贵州境内，根据于指示，原准备于游击的党员又重新转入隐蔽斗争。“黔南事变”发生后，中国共产党的大型机关报《新华日报》刊载报道，发表评论，从1944年12月1日至12日，先后发表了《独山东南独山等报道》及《火速了！共同救国》等社论，12月5日延安的《解放日报》刊载《独山失守贵阳实行紧急疏散》，在全国全面公开全面报道和宣传反映“黔南事变”抗战情况，尤其指出，既号召共同“救火”抗战，又分析必胜利，提出抗战办法，收复善后工作，提高敌情的宣传力、影响力、感召力和战斗力，为团结凝聚全民族抗日力量形成坚固的统一战线发挥了中流砥柱作用。

接纳内迁军事文化机构

成为大西南培养人才的实训基地

黔南山川两省“地境”广阔、区位优势、交通便利，为黔西南下通边陲大动脉的重要节点。抗战期间，积极接纳南来、华东、华南即将沦陷地区的政府军事训练机构和教育文化教育机构，为全国抗日战争培养赤化军事人才，在黔南抗战战略腹地中起到关键作用。随后投入各地抗战。1938年，国民党中央部队改编为第5组私部部队独立孙立人部队进驻都匀，该部队相当于军一级建制，装备精良，总部驻麻屯，部队驻仙舟一带，后该总队改编为《中央征进军新兵编，总部奉命赴缅甸支援英美军对日作战》。因此，新兵编38师有百余人留守都匀，驻于仙舟、马家营盘两地，办理补充训练和护车房军事火器材料。国民党陆军编重军学校由广西全州迁往龙寨，本部设在西关坡大寺，在龙里期间从第16期起结束毕业学员约1000人。1939年，军政部145后方医院驻平越县属，国民党陆军炮兵学校由广西鹿寨迁驻都匀东关山下，校务部驻街市街衙前门旧厂址，学员由3000余人、战马约400匹，驻6年6期间，训代中央军校炮科生第11期至第19期（缺15期）3500人，培训其学员2001人，共培训5501人。其间担任国民党陆军炮兵学校长的蒋介石携其子蒋经国至都匀视察建修，并在此旧址念过在校官兵发表讲话。国民政府在山阳县南溪镇新建西汽汽车修理厂和兵工厂。中央陆军军官学校第四分校迁至三官营11驻仙山，校部驻地科林大、入伍生第5团驻水南，第8总队驻三官营11，第9总队驻地科林大园、第23总队驻基山，第26总队驻都匀大河、独山第4大队和军官教育大队驻平塘，同时仙舟还先后迁驻军政

构筑了贵州抗战主阵地

黑石关阻击战成为日军“入黔境最激烈的一次战斗”

1944年秋，日军攻陷桂林、柳州后，一部约30日军乘虚追击，沿黔桂铁路北上追击，打开贵州门户，黔省战略重镇独山、镇远震动。蒋介石急忙将镇远、黔划为一个战区，总部和前敌指挥部均设在贵阳，由何应钦负责，拟以贵阳为重心，将日军截在黔北特别总司令，兼程入贵。调遣第13军、29军和胡宗南所部第8军、9军、98军入贵。戊戌第17军和第20军阻击日军。撤换贵州省主席朱家骅，任命杨森为省主席兼黔绥经警处公署副主任。以四川调来的29军在贵阳及以南的野车河一带，一部扼守距贵阳东北约60公里的黎明关，由西北调来的29军在独山及以南的南下、上司地区布防，尤其在边关要隘至黑石一带构筑坚固工事，由西北调来的98军在都匀及以南的墨冲、河坝、大河一带布防。11月22日，担任思恩县（今环江）一带防守的杨森第27集团军，辖第20

至、26军、79军负责掩护黎明突围方向的安全。当时，黔桂湘边区部队总司令陈恩哲，指挥由第6战区第10集团军调来的第94军，由第6战区第10集团军调来的第87军，由第1战区第31集团军改编的第29军，由第1战区第14集团军调来的第98军，由第1战区直轄改编的第9军，由第1战区第31集团军改编的第13军，由第8战区调来的第57军，以及重庆调来的第99军，共计11个军26个师20余万兵力，成立第一道防线，构筑了贵州正面战场防御主阵地。黑石关阻击战，成为据关隘险阻日军进攻取贵阳大门、黔南重镇独山的第一仗。1944年12月1日凌晨两时半，日军尖队在难民中逼近黑石关，中国守军识破日军阴谋，持枪喝令后退，强行阻断交通。日军持枪以难民为遮挡与中国守军激战1个多小时，双方均有死伤，难民伤亡800余人。1日多时迂回包抄，拂晓前趁乱占领黑石关。独山康海珍讲述道：“双方混战一场，被打死的难民多为双方军人数倍，日寇有一支抄后路搭到上坡头，突然开枪把守关后守人冲垮了七八十人，敌军很快占领黑石关。”黑石关阻击战被日军称为“入黔战役最激烈的一次战斗”，随后在正面战场战况激烈的还有独山称戈、榜傍河、里腊被阻击战（国军张振宇营长阵亡），均重创敌军，敌军死伤百余人，狼狽打退了中国军队的嚣张气焰。1944年12月14日，独山火车站宾馆墙壁上写的“无血占领”不攻自破。“北有卢沟桥，南有深河桥”，“黔南事变”是中国人民抗日战争中的一个重要转折点，黔南抗战在贵州抗日战争中具有重要地位，是贵州抗日战争的一个重要组成部分，有力地支援了中国敌后战场。

黔南交通地位突出

抗战大后方南大门的“铁公机”成为大动脉中转站

日本侵略军侵犯黔粤边境是为确保黔南至宜山主战线的安全，急需铁路以供应其军事行动及战时设施。黔南地处云、贵、桂三省交界，西南腹地东南，区位优势突出，由西南交通枢纽，是华南、华南地理单位结合部，是抗战后方方的能源、资源区、桥梁、大通道，又是集粮区、中转站、补给线、主阵地。尤其有贵州前门之称的独山县（今肇兴市的地方），抗战初期有从广西进入贵州之铁路、公路线和军事行动线，是抗战时期重要补给线和重要军事基地，中樞公路、黔桂前哨战略物资运输和向心的集散地，担负着战争时接应物资的空运运输和铁路、公路运转中、华东、华南前线的任务。独山火车站是黔桂铁路终点站，独山站是贵州省唯一有火车的站，黔桂公路贯穿独山全境（105公里），这条铁路于1939年2月，完成柳州至贵县（今贵县）的勘测，这线之后，即开始施工，1940年的10月，建成了柳州至宜山约90公里的一段。1942年底至翌年10月，1943年春通至贵州独山独山县。当时，从苏联、美国进口的武器，以及国内生产的装备，由大后方运至西南前方的滇、黔、桂、粤及国内生产的湘、鄂、赣等29战区，广东路

第7、第8区，广西桂林至第4战区以及空军的驻防西南的黔西、毕节、水城、镇远、遵义、黔南、新诚、南溪、湘潭、衡阳、零陵、桂林、柳州、丹竹等处的航空油料、炸弹、枪炮、机枪零件、物资等，均由这条铁路运至长沙、宜昌、重庆，然后由各长沙汽车队分送至上述各部队和机场。这条铁路是当时中国最重要的国防运输线，因我国海难被日侵占，全国大部分食粮也由此运出。由于是4条国防军事供应和行动的基地，所以从上述1处至准备供应约300公里的铁路及空军的两个天然洞中，唯筑成以上标准并能提前9个月的4级及空军的军事物资站。

美盟军修建城市前进机场飞机场美军基地，始建于1934年，1年为轴心国建造北平环状路网的武汉行扩建完成。1944年豫桂战局爆发时，国民党中央军在盟军协助下启动“打通”工程，征10万3民5劳工修“黔湘南线”，民工建勤，建修公路。“南方事”后继续紧张开工建设，1945年3月，完工后形成1800平方里的军事紧急线路。该场路于1945年3月底启用，按美国军队大机配备60架飞机执行，执行广西、湖南、广东日军的炸任务，为抗战胜利进行了积极贡献。

战略屏障西南抗战大后方

让追进黔边成为日军“最困难的一次行军”

黔南地处我国西南、华南两大地理单元结合部，是云贵两省连接两广、南亚的桥梁，抗战后方中的中转站。同时，黔南地处广西西南部至贵州南部过渡的喀斯特地带，黔桂地形起伏大，地势西北高东南低，地貌为喀斯特深山峡谷区，山高谷深，悬崖陡壁，连峰隔天，飞鸟不通，甚至天气恶劣、地形险峻、关隘阻隔，一天当关、万夫莫开。山区里平、无三日晴，一天三分银”为重庆第一道战略屏障，极大阻滞日军进攻。1944年秋，日本侵略军攻陷桂林、柳州后，部分乘胜追击，沿黔桂铁路北犯黔北。黔北地形险峻，天气恶劣，日军行军困难。日军随后在《西线无战事》中人物葛拉苏写道：“该地区有所谓‘一天当关，万夫莫开’的险要，敌战马不能前进，而且敌人的抵抗异常顽强。据报告，沿道路两侧有连不断的石山，路上无法行军。”部队如孤军，一夫固不能拒。蜿蜒群山长满多年的青苔和灌木。”“贯穿山腰的道路，路面容易滑塌，极端危险，居民平时也很少通行，看到险要的地方有三四座”“在大道前方的石山中央有一个凿成隧道的洞穴，是通向瀑布的唯一通道。”在入侵山途中，“贵州省的峻峭地形，比起广西来要显得更加险要。”“12月1日，日落石堡急雨骤下，寒气逼人，半夜开始下雪。”在入侵都匀途中：“大约16时30分开始只听见远处，此时寒冷得逼人，更加叫人害怕，据说是大敌到，当时只穿贴身的单衣，冷得

坚定了贵州抗战必胜心

让国家挺过了“危险最大且受惠最深的一年”

在中国共产党的民族统一战线旗帜下，爱国军民万众一心、构筑防线、奋力抗战，增强了黔南及贵州人民的民族自尊心 and 抗战自信心。“黔南事变”的空前绝后，极大地激发了黔南及贵州人民同仇敌愾。据战后统计，日军入侵黔南者 38 批，财产损失 77.95 亿元（1944 年法币），人员伤亡 24250 人，烧毁房屋 31622 间。“黔南事变”正面战场涉及黔南及贵州人民参与抗战，爱国官兵奔赴抗战正面战场前线，从川康、滇缅滇西交通线柳谢 20 多万军民，构筑了黔桂边战区战场防线，无计打响“七·七事变”第一枪的 29 军番号即奔赴前线，极大地激发了军民的民族心。爱国军民在黎明时、黑石关、关及潭家坝、刘家坝、蒙家湾等关键隘口，据险固守，顽强阻击，敌人死伤万余人，坚定了贵州人民的抗战决心。“黔南事变”由退守到反击，收复大敌，增强了黔南及贵州人民必胜信心。村名为敌，激烈夜亮村民抗日斗争，其中影响最大的有石堡寨阻击战和普上被迫击战。石堡寨是个族居苗族大寨，百多户人家，前后共开炮 26 村，俘虏伤毙 8 人，打死日军 2、毙伤 4 只，夺战马 2 匹，耕牛 3 头等，极大地鼓舞了黔南苗族人民的顽强抗战斗志。据不完全统计，爱国军民共歼敌 2377 人，俘虏 718 人，俘虏 13 人，缴获枪 245 支，手弹 4328 发，战马 173 匹。“黔南事变”时，各村民人自为战，在家中利用一切有利时机，自发起来抗日斗争，保卫家园。有的徒手空拳与敌殊死搏斗，

有的，有的用石头砸死，有的用火炮烧死，有的用火药炸死，有的手持利刃向敌首、有敌用土炮轰击日寇等，采取奇袭侧击，狠狠打零散、押人、落俘虏。让鬼子们知道今天皆兵人民的抗战决心。主要有：独山在十里铺被火药仓库火药炸毁致成强胆。三都九号蒙拉在十四城被放火烧死日寇数人等战况。

1944年12月2日，几名日军到独山县上镇屯镇屯寨粮谷村，冲肇队队长李和声上响山等利用有利地形伏杀日军60多人的卢永正正在山上赶路，看见两名日军为首头领赶过一群女人，忽怒中喊打，下山提起铁棒在一棵大树下，待鬼子近前，抡起铁棒朝着一个鬼子劈去，顿时脑浆迸裂，当场毙命。一名鬼子见势不妙呈皇逃命。三都九号于1945年快过年时，对敌人放火，长条岭开荒的蒙拉路左右首苗苗上山点烽火，他背起枪来打、端着冲锋，绕一路下山，在敌军不多多点起火，火雷响时风助烟高一丈多高，火速冲进山腰上燃，烧毁敌军数人。爱国军民深入深洞河天坑，共歼两连敌，迫得日军败退，打败抗战胜利。蒋介石1945年元旦告全国军民：“回顾这八年来，我们为了中国独立自由最患难的一年。故人履险蹈难，冒死挂帅，猖狂逞强，在最艰难的时候，便得到了中国的独山。”“黔南事变”及抗战成为中国人我国历史上的最后一战，彻底粉碎侵略了日本帝国主义图吞并马、乌江、威重地区的妄想，鼓舞了黔南及贵州人民的斗志和民族自信。

(执笔：陈文海)

黔南地灵人杰

抗日队伍纷纷出征 “海陆空” 勇士壮烈殉国

黔南自古文脉昌盛、文教兴起，自东汉盛宣、尹珍开化肇启以来，便有阳明文化、张黻、岑参标讲学道等，清代更迭为西学以明，文武状元均涌现。民国时，黄芝明、张先培在京城树袁世凯、冯国璋在山东传授等名列主席中其一，蒙九黎族一役滇军部都督加参议署议兴等。崇文武的民族精神与北方锐利，一直贯穿黔南人。民国参加抗日、抗敌救国。先后奔赴前方战场的有第85师、82师、102师、103师、121师、140师、98师等人，他们在前线浴血肉搏，先后参加中条山战役、阳谷战役、淞沪战役、武汉会战、长沙战役、台儿庄战役等，其中许多热血青年加入中国远征军赴缅甸作战，打通了滇缅公路，强守怒江，为国捐躯华物资源损失惨重。抗战前线上下不协力战，在抗日战场上，无数黔南儿女奋臂作先，英勇牺牲，他们中既有二都籍的黔人等（国民党军第百十九路军吴崇要寨司令李寿泽长，1932年牺牲于上海吴淞口）、荔波籍的全生奎（空军第14中队长，1937年牺牲于济南南空袭途中，击伤日机一架后坠中弹坠毁致命）、杨家寨（国民党军第360师3601团上校团长，1938年在江西万寿岭战役牺牲于敌子弹额第60团），成为“陆空二军”三抗日英雄，被迫加入抗日英列。同时，革命有志青年加入抗日军长北上抗日，在华北、华东后赴抗日英勇壮烈，平塘籍的傅德昌参加大部队后，后编入八路军120师359部队，辗转大山区，参加“百团大战”“四季攻势”“雁北战役”等；杨开林参加山区“团结战”，后编入八路军120师师给任军械修造厂厂长生产大批枪支弹药支援抗日保国；都匀籍的陶树清加入军械修造厂广西红军出川抗日先遣队副司令，1936年在突尼斯北上抗日中被杀害；王云臣参加大部队后，后编入八路军120师359旅，参加歼灭会战等；瓮安籍的周贵贤参加大部队团长，后编入八路军115师，在卫生队，后勤部担任抗日保国；陈靖参加大部队团长，后编入八路军晋冀豫军区旅旅政委，指挥炮台兵王；贵定籍的曾景波参加中条山战役，

编入新四军华东支队任副参谋长，指挥抗日开赴敌：龙里籍的罗祥参加红一军团长征，后编入120师教导营；黔东南籍的罗霖参加红二、六军团，后编入八路军晋西北独立支队抗日。龙里进步青年袁朝（沙文）、林静贞（罗军）参加广西学生军后至黔东南参加新四军抗日。（黔东南州《军事志》，载1935年至1945年8月间，黔南共征62707人，其中部属53866人，平越4351人，瓮安5976人，贵筑7878人，龙里4773人，惠水8047人，长顺4852人，独山18431人，三2389人。龙溪4816人，平塘4717人，罗甸5106人。龙里干部兵员参战出征，开赴抗日战场，顽强抗战，奋勇杀敌。《贵州省抗战捐赠调查（下）》，载黔东南第一、二、三期总烈将亡858人，美国，中部99人，平越66人，瓮安110人，贵定84人，龙里53人，惠水4人，长顺22人，独山191人，三都17人，荔波85人，平塘35人，罗甸40人，平均历年出征壮丁占黔南壮丁的4%。黔南各族群众节缩食，积极献粮公粮支援抗战，《黔东南州，财政志》，民国政府为适应抗战需要，将田赋划归田中农。1941年至1945年，黔南共征田赋67308石，实征田赋253512石，平均每人负担征粮公债价值1元，人均征粮约1.2石。仅龙里县，抗战间共征粮385370石，其购进入防空经费2009元，从1941年至1945年，龙里县共征粮食14309市石，到1945年为止，龙里县共献粮1311市石，献金4万元。1938年，贵州省省立黔南各县募集寒衣1440套，1939年实解寒衣价值67784元。仅独山捐展民寒衣，民国经商，支援抗战，出资向国家捐赠滑翔机一架，为抗战期间个人唯一捐战人。同时，南各族人民积极投入投劳参加修建南桂铁路、独山机场等。约，征2人。仅1945年1月至2月独山机场就征工2万，工费60万。黔东南，出征抗日，出征人口，出征粮食，为全国抗战胜利作出了史无前例的巨大牺牲。

打响了贵州抗战第一枪

让狂妄嚣张日军“落得如此可耻下场”

1944年11月，日军进犯黔南，发生“黔南事变”。在贵州本土打响抗日激战争第一枪——黎明关阻击战，唤醒了黔南及贵州人民的抗战号召，激发了黔南及贵州人民的抗战斗志。黎明关又称南关，位于荔波县樟木镇乡板寨村三公里处，距荔波县城40公里，与广西思恩(今河池市)毗邻，岩石峻拔，森林茂密，山高路险，山岭上筑有碉堡和烽火台，为易守难攻的关要要隘。历史上曾设黔桂交通要道，素有“黔桂第一关”、“黔南第一关”之称。当日日本军史记载：“黎明关是这一带最高的高地并分水岭，有如蛇形沿岭的筑城物和朱红的栏杆。”11月19日，国军第97 199师587团团长周国材率部自独山松林进袭黎明关，筑构工事，架设机关和八二迫击炮阵地多座，严阵以待，严防险阻。11月25日，日军第8师团34联队2大队由“西村村”悍然进袭进荔波边关黎明关，当日军进入火狼洞时，周国材率部顽强狙击交战，顽强抵抗，死守阵地，狠狠打击进犯日军。密集枪林弹雨夜不绝，受阻于黎明关外的日军多次强攻无效，均被守关军民有力堵截。11月27日，日军第8师团大队第5中队

敌人随声开炮。国军便集中火力，击毙其首冲，敌后随即闻声而起，并分步炮、轻重机枪、掷弹筒、轻榴弹等火力向黎明号守军猛烈射击。国军利用优越地形，以逸待劳，巧妙还击，一阵阻挡过后，敌军发起冲锋，喊杀声、军号声响彻山岳。待敌近前，国军发射冲锋枪、手榴、手榴弹的声响，只听见一批批敌军纷纷陷在血泊之中，冲上阵地的敌人也被我军英勇的战士砍下头，用白刃砍杀。201高地，1连3排排长王建诚左腿负伤无法过多后，向敌人发出命令在远处设伏线，侵略者身临险境，他也英勇牺牲。这时，预先布好的第三连利用有利地形，抄到敌大部队后方袭击。杨文义带着突击队，直插敌阵，左右夹攻，打得敌人胆颤心惊，也在搏斗中不中率头部中弹牺牲。清江战时，只见阵地前横七竖八留下许多无死的伤员，有的断腿残肢，有的血肉模糊，一向飞跋跋、趾高气扬，自称为无敌王冠者，今天却落得如此可耻的下场。真是大快人心。”黎明号守军为杭州抗日战事第一枪，激怒了黔南各族人民保家卫土爱国主义精神，坚定了贵州各族人民救亡图存、共同抗战的意志目标。

夜，第8中队队长若竹秀山相领负伤。日军不得不改变战术，一面加紧从正面进攻黎明关，一面从广西抓来思恩县乡乡乡长韦锦堂带路，由涠良从侧面抄小路包抄，使我守军腹背受敌，被迫突围。经过数次血战后，守军退出阵地，边战边撤。下午3时，黎明关失守。黎明关一战，中日双方激战三天两夜，日军2个中队队长先后被击毙，230多人葬身于此。中国军队也伤亡惨重。97年参谋李士华曾回忆：“匡臣军军部考虑自宜山越黎明关，有建德通独山，因此下令以营为基干，配属工兵、通信、卫生、辎重组成侧翼支队，星夜兼程，占领黎明关，以保障主力侧翼之安全。岳族同队向敌守、侦察、运输等作，并协助构筑工事。各连队迅速进入阵地，加紧构筑掩体。次日晌午时分，前哨发现敌军向黎明关北犯。为诱敌深入，利用森林隐蔽撤回两侧。这时崎岖小道上，出现了三五成群的狼狽，尾随着戴盔荷枪的敌兵探头探脑，一步步向关前阵地靠近。机灵的军犬终于发觉大声嚎

