

抗战精神 照亮新时代

杨文力

八十年前，抗战烽火燃遍中华大地
山河破碎，同胞蒙难
民族危亡
中华儿女挺起不屈的脊梁

平型关下，勇士们浴血奋战的步步血迹
百团大战的千军万马如雷霆划破夜空
那是一段用生命铸就的历史
是无数英烈用热血和生命谱写的壮歌

如今，新时代的阳光照亮征程
高铁如巨龙穿梭，神舟飞天
蛟龙入海，科技发展日新月异
芯片攻坚打破技术壁垒

但我们从未忘记
那段枪林弹雨，艰苦卓绝的岁月
未忘英雄们倒下时眼里依然闪烁的信仰之光
怎敢忘记先辈用生命换来的和平

我们传承抗战精神
在新的时代里砥砺前行
为实现中华民族伟大复兴
奋勇拼搏，让五星红旗高高飘扬



丰景

人心常被一些饱经沧桑的岁月牵绊而泛起浪花，就像这座磅礴山脉牵动着大脑中枢神经，令我总是情不自禁来到山脚仰望：晨雾从山脚缓缓升腾弥漫，然后缭绕山腰，雾霭中山峰若隐若现。这就是罗甸县城北的王乃山，因当年布依族起义军领袖王乃而得名。

这个周末，我经过约2小时的攀登，又一次气喘吁吁地站在山峦主峰上，观赏破晓时刻变幻莫测的美丽晨光。慢慢地，一轮金黄色圆盘跳升起来，此时翻腾涌动的云海如画卷铺展天际，令人恍若置身于缥缈仙境之中。往下俯视却是另外一番景象，一座美丽的湖滨城市在云海中间浮现了，宽阔路网中车流穿梭，紧贴着城东新区的坝王河，正静静地绕城流淌。

当我收回目光，山峦三个巅峰上用条石分别垒砌的三道犄角护墙，又一次勾起了我对往事的缅怀。这些护墙虽经数百年来风雨侵蚀，但依旧岿然坚固，对每一位来访者倾诉着王乃山的前世今生。

元末明初，政治黑暗，官吏腐败，苛捐杂税繁重，阶级矛盾日益尖锐；同时灾害频发，民众“剥树食其皮，掘草食其根”，生活穷困潦倒，各地相继爆发了农民起义。这一时期，罗斛县（今罗甸县）布依族青年王乃就活跃

钢轨在脚下延伸，如同大地健壮的筋骨。60多年前，川黔铁路自重庆小南海站启程，一路劈开黔山苍莽的肌理，经綦江、桐梓、遵义、息烽，终于贵阳。它的脊梁上负载着20世纪60年代三线建设的烽烟与热望——1964年，国家一声号令，沉寂的山谷被铁道兵的号子惊醒，十万建设者涌入川黔线建设工程，用火热的激情、汗水和生命，创造了当时铁路建设的新纪录：穿越娄山山脉、全长4270米的凉风垭隧道是当时中国铁路最长的隧道，白沙沱长江大桥是继武汉长江大桥之后长江上的第二座大桥，乌江大桥是乌江天堑上第一座铁路桥等，川黔铁路作为先行者率先贯穿了西南的险阻。

2008年，随着铁路生产力布局调整，我所在的都匀工务段撤并，我来到贵阳工务段，担任宣传助理员。在贵阳工务段工作的14年中，我背着相机，穿着印着“贵工”两个大字的橘红色防护背心，行走在川黔线上，看过娄山关的月，听过乌江河畔的月，感受到红色遵义的肃穆，足迹印在川黔线的每一根枕木、每一寸钢轨上。

曾记得，娄山关的月悬在隧道口，清辉漫过当年红军鏖战的隘口，也漫过娄山关脚下川黔线K221—级防洪看守点女子看守组的值班室，她们裹紧大衣彻夜巡视的身影。看守点坐落在悬崖下的隧道旁，十分偏僻，交通不便，生活条件较为艰苦。4名女看守工，1人家住桐梓，3人家住遵义。她们上下班，背着蔬菜和一些生活必需品，坐绿皮火车到遵义到娄山关站下车，再从娄山关火车站步行3公里，来到防洪看守点。渝贵线开通前，她们得坐绿皮火车到桐梓，转乘公共汽车到娄山关隧道北端，再步行穿过漆黑的2800米长的娄山关隧道来到看守点。2017年渝贵线开通后，她们可以坐高铁到娄山关南站下车，再步行30分钟到看守点。看守工田书刚来时，深夜里大风刮过树林，总觉得山上似乎有一只怪兽在叫唤，吓得她大气也不敢出，硬是让丈夫陪着自己值了好几个班。现在，考虑到偏僻看守点女看守工的人身安全，好在看守点的房顶、屋里都装了视频监控设备，她们不用爬上山检查危石了。

且每班实行双岗看守，看守点不再那么单调寂寞。防洪水，还是寒风凛冽，尤其是夏天，她们克服蚊虫叮咬、毒蛇爬行、生活条件艰苦等困难，每当列车通过，风雨中她们迎接列车的飒爽英姿，就像赛场上的“花木兰”。30多年来，看守工们换了一茬又一茬，但川黔线线上221看守点女工们的恪尽职守，保证了列车的安然运行。

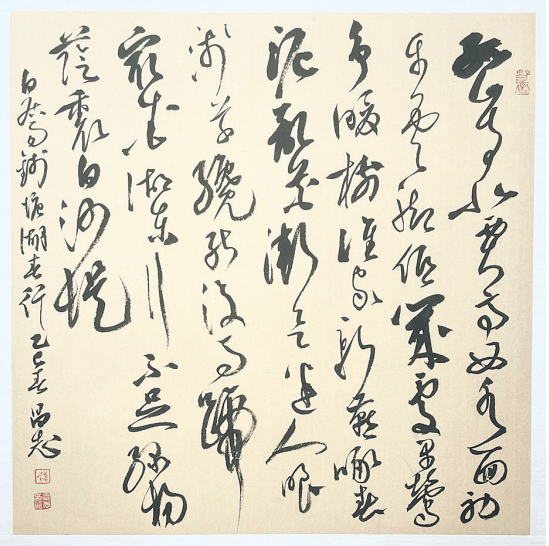
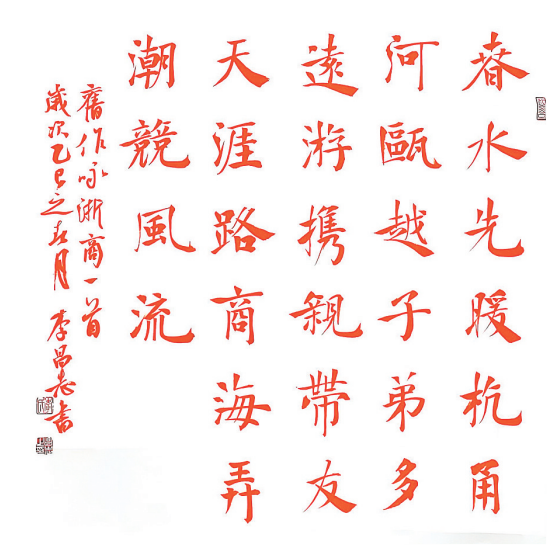
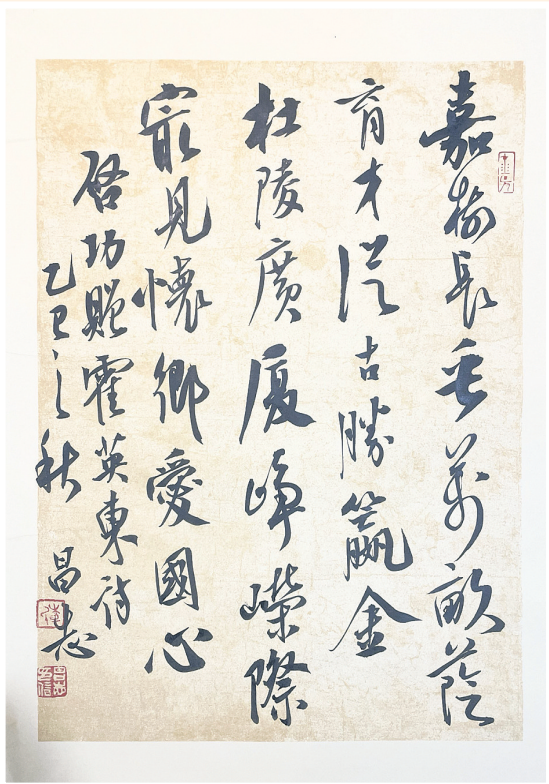
乌江五桥同框的奇景是铁路人独享的画卷。老川黔铁路桥钢梁岁月痕迹斑驳，渝贵高铁新桥如银龙掠江，贯通高速公路车流如织，更远处古老的索桥摇曳着乡民的背篓，川黔线乌江铁路大桥上汽笛回响，五道弧线在晨雾中交织，倒映着60年的天堑变通途。在乌江铁路检查工区，8名女看守工英姿勃发，日复一日守护着乌江铁路大桥的畅通；而已扎根乌江河畔25年的工长谢小华举着火把穿行虾子河隧道时，红色的火苗在渗水的岩壁上跳动，她仰头检查桥梁螺栓的姿态，仿佛在仰望一条星河——这黑暗中的红色微光，正是川黔线不灭的灵魂。

时代的车轮终于在2017年转向。渝贵铁路如箭离弦，穿越75.38%的桥隧比，“复兴号”动车将重庆与贵阳的距离挤压进两小时时空。绿皮火车的汽笛声渐稀，川黔铁路卸下客运重任，只余货物列车呼啸着翻越山岭。2019年冬夜，500多名工人冒雨拔接高炉子站最后一段钢轨，穿越遵义市区33公里城区的川黔铁路旧站日正式退场。南官山站、遵义西站、南关镇站相继闭锁大门，如同合上本写满煤炭与汗渍的旧账册。旧钢轨被专列运往开阳车站继续服役，曾经的铁路路基上已生长出遵义轻轨二号线——钢轨的轮印，不过是以另一种方式延续着对土地的拥抱。而三线建设时期“川黔通车铁路纪念章”上剥落的红漆，正在遵义会议纪念馆玻璃柜里沉入暗红，也折射着渝贵线动车掠过遵义高铁站的流影。

行走在川黔线上，胸中时时涌动“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”的豪迈。

书家简介

李昌志，浙江台州人，贵州省书法家协会会员，2011年结业于中国书协培训中心，2016年9月就读清华美术学院培训中心书画高研班陈加林导师工作室，2019年6月结业于鼎甲·2018中国古文艺术创作专修班，荣获贵州省第六届行草书大赛二等奖，荣获第三届全国教师书法现场创作大赛特等奖，荣获清华美术学院培训中心书画高研班结业展特等奖。



李昌志 书

兵在打扫仙女山战场时，并未发现王乃尸首，也无人知晓王乃是否离开战场，其生死成谜。后人敬仰王乃不畏强权、敢于斗争的英雄气概，遂将仙女山改为王乃屯，以怀念这位起义军首领。

王乃领导的布依族农民起义，如一支火炬，从此唤醒了红水河两岸布依族农民曾经麻木的思想意识，他们渴望改变命运，渴望天下苍生都能过上平等自由的生活。面对统治欺压，他们就像王乃一样，不停地揭竿而起，去挑战至高无上的皇权。后又涌现出熊亮臣、熊三妹两兄妹领导的麻山苗族抗暴起义，书写出当地民众在艰苦磨难中敢于革命的壮烈篇章。

站立王乃山峰，追寻王乃起义军的足迹，更能感受到
改天换地精神在这片土地上的发扬光大。这些年，罗甸县城
镇化建设如火如荼，将王乃山脚下的一条环城路命名为
王乃大道；最令人感动的是，一位快退休小哥放弃挣钱的路
，自告奋勇去给远方朋友当向导攀登王乃山，游览王乃山
山遗址；属农村委员会则是制定了村规民约，明确人员定期
巡逻护山，发现破坏遗址者按规法办……王乃的英雄事
迹，历经数百年传唱，已成为罗甸当地人心中的传奇，默
默地铸造了一座无形的精神丰碑。

王乃山传奇

班积辉

于红水河两岸的广西凌云、天峨和贵州望谟、罗甸等地，组织民众抗暴抗税。据广西凌云县《经典凌云》记载，“四大蛮王”在凌云当地依山扎寨，与朝廷周旋。其中北蛮王就是王乃。

据资料记载，元顺帝至正十五年（公元1355年）秋，王乃经历了在泗城、秦郎等地与元兵激战后，返回红水河北岸罗甸等地，秘密组织成立了农民起义军，一举攻占了罗斛县之域，以城归仙女为营寨，广招四方人马，不断开荒进犯城。同年12月，元朝广西北江总兵黄朝率元军五千围剿，王乃率军奋起还击，打退元军。

时值元朝统治岌岌可危，对付起义军已鞭长莫及，王

乃起义军乘势迅速发展，并与当时的白莲教联合打击元兵，一时威震四方。到了明洪武十一年（公元1378年），王乃起兵龙山又歼灭了前来征剿的明军千余人。王乃还率兵攻打了白龙乡（今罗甸县城的龙坪镇），势力发展到周边方圆200里区域。

到洪武三十一年（1398年）8月的一天深夜，明朝派出广西泗城重兵剿灭王乃。午夜时分，明军不断增多，但王乃军以一当十，英勇战斗，战场异常惨烈。在坚持到次日黎明时分，终因“两万之众与三千之兵”的力量悬殊，北蛮王乃之全军覆没，一个跨越元明时代的农民起义传奇就此落下了帷幕。传说明军士

赵天恒 摄