

天堑变通途 坦途助振兴

——平塘县70年交通巨变撑起高质量发展“脊梁”

■平塘县融媒体中心 江利

黔南布依族苗族自治州成立70年来，平塘县的交通面貌发生了翻天覆地的变化。从过去的“地无三尺平”到如今“坦途通万家”，一代代建设者逢山开路、遇水架桥，在崇山峻岭间筑起了四通八达的立体交通网，擎起了全县高质量发展的坚实“脊梁”。

黔南州成立之初，平塘仅有一条从独山至平塘的简易公路。1956年，原交通部启动册三公路建设，平塘正式拉开公路建设序幕。这条公路也是贵州首条经过系统勘察设计的标准公路。

册三公路西起册亨、东抵广西三江，全长700余公里，是贵州南部重要出省通道。线路途经平塘县通州镇平里河村沙坪垭口，这里崖壁陡峭、地势险峻。要在这几乎90度垂直的山崖上凿出一条路，堪比登天。然而，老一辈筑路工人硬是用钢钎大锤、肩挑马驮，仅用3个月时间就啃下了这块“硬骨头”，在绝壁之上打通了交通要道。

崖壁上“筑路意志坚，扛起大道上青天；踏碎了云朵，踢倒了山尖”的诗句，见证了当年攻坚克难的峥嵘岁月，也不断激励着平塘交通人奋勇前行。

岁月更迭，昔日的册三公路经历多次改造，从无路、泥路、碎石路，到如今宽阔平整的国道G552线，完成了从“天堑”到“通途”的华丽转变。进入新时代，平塘交通建设也按下了“快进键”。

2012年，磨刀石至西凉、孤家坳至鼠场柏油公路的通车，标志着平塘县实现“乡乡通油路”。

2015年，独平高速开通，平塘打破无高速公路的历史。

2017年，甲茶镇团结村完成通村公路硬化，全县实现“村村通”硬化路。

2018年，完成30户以上村民组“组组通”硬化路建设，实现了“组组通”水泥路。

2020年，平罗高速开通，平塘南下大通道进入高速时代。

2025年，贵平高速开通，平塘融入省会贵阳“1小时经济圈”。

据平塘县交通运输局相关负责人介绍，70年来，平塘交通路网布局实现根本性、结构性跃升。贵平高速通车后，与既有平罗高速交织形成县域交通“黄金十字”，全域布局6处高速互通，全县11个乡（镇、街道）中有7个接入高速路网，全方位构建起内联城乡、外通省市的立体化大交通格局，彻底打破了群山阻隔的交通壁垒。

高速路网、国省干线是支撑发展的交通“大动脉”，纵横延伸、通村达组的农村公路则是惠

及民生的“毛细血管”。曾经，平塘深山群众饱受出行之苦，山路泥泞狭窄，“晴天一身灰、雨天一身泥”是群众出行的真实写照，物资运输、对外交流极为不便。如今，全县121个行政村实现硬化路全覆盖，累计建成708.76公里“组组通”水泥路，圆满实现30户以上集中连片村寨通硬化路的目标，彻底打通群众出行、产业运输的“最后一公里”。

在完善路网布局的同时，平塘县还大力推进农村公路危桥改造、安全生命防护等民生工程，持续筑牢群众安全、便捷、畅通的出行防线，让乡间坦途成为平安之路、便民之路、幸福之路。

“以前的路坑坑洼洼，走路不安全、不方便，现在不仅路修平了，路边还修了人行道，孩子上学、我们赶集走主干道，又安全又省心，实实在在享受到了政策红利。”谈及道路变迁，通州镇平里河村村民陈国辉的话语，真切道出了交通巨变带来的民生福祉。

平塘县在完善路网硬件的基础上，还积极探索“客货邮”融合发展模式，利用城乡公交和客运班线，构建“客运带货、快递进村、特产出村”的流通体系，让快递物流直达深山村落，让乡村特色农产品走出大山、走向广阔市场。

据平塘县公交公司负责人介绍，未推行“客货邮”融合模式前，部分公交线路空载率偏高，资源利用率不足。如今，专线公交兼具载客、运货双重功能，既降低了城乡物流成本、便利了群众生产生活，也有效提升了公交运营效益。便捷实惠、准时高效的公交服务，也让群众出行意愿显著提升。

自2024年获批全省农村“客货邮”融合发展试点县以来，平塘全县已开通6条“客货邮”专线，初步构建起县乡村三级快速物流服务体系。数据显示，截至目前，“客货邮”专线累计配送快递包裹月均128万件，城乡物流综合成本降低了约15%。

历史的长卷在一些特殊的节点，镌刻下奋斗的足迹。从册三公路崖壁上的筑路诗，到如今“四好农村路”及高速公路网上的车水马龙，平塘交通的70年，是跨越发展的70年。大道通衢，连起城乡万象；长路漫漫，载满民生期许，一条条平整宽阔的道路，不仅串联起了城乡的风景，更承载着34万平塘儿女奔赴美好生活、深耕乡村振兴的殷切希望。

▲大道出千山
坦途连山海

册三公路
建设者绝壁凿路
(资料图片)



平里河停车区
曾茂杰 摄



整装待发的“客货邮”
专线公交车



贵平高速连通黔桂