

暴雨砺初心 电力暖考途

——南方电网贵州都匀供电局双线作战护航高考

莫治仁



在荔波高级中学，荔波供电局工作人员与校方沟通用电情况 李京 摄

6月7日高考首日，黔南州突遭强降雨，长顺、惠水、平塘、独山等6县受灾，长顺县最大降雨量达269.9毫米，部分地区受洪水围困，电网安全面临严峻考验。南方电网贵州都匀供电局闻“汛”而动、全力保考，在防汛保电与高考护航的双线作战中，实现“零停电、零闪断”，为逐梦学子撑起一片光明天地。

暴雨突袭，高考保电迎“大考”

灾情就是命令。都匀供电局第一时间将防汛应急响应提升至三级，应急指挥中心24小时灯火通明，实时监测雨情、水情动态，通过大数据分析优化电网运行方式。“每一条线路都关系着高考的顺利进行，绝不能出任何差错！”该局生产技术部负责人表示。全局迅速抽调党员和青年骨干力量，组建18支党员突击队、15支党员服务队，共325名党员投身防汛救灾、抢修复电、高考保电等工作中，全州所有考点实现“零停电、零闪断”，稳稳守住了高考保电底线。

深夜守护，酒店里的“安心电”

“110名考生明天就要进考场，今晚的用电必须万无一失！”6月7日晚10时，长顺县浩瀚大酒店内，长顺供电局综合服务班专项负责人宋剑秋带领团队正逐层检查电路。为方便应考，长顺县北方树人中学的110名考生统一入住这家离考点最近的酒店，而持续暴雨让这里的用电安全成为保电重点。手电筒的光束在配电箱与插座间穿梭，检测仪器的蜂鸣声划破了深夜的宁静。“从配电房到每间客房，我们已经第三次全面排查了。”宋剑秋介绍。早在考生入住前，团队就对酒店配电房、发电机进行了安全测试；暴雨来袭后，更是加密巡查频次。酒店电工陈泽彬全程陪同检查，感慨道：“供电局的同志比我们还细



龙里供电局保电人员对高考保电线路10千伏龙贵线展开特巡 魏洪明 摄

心。有他们在，我们和考生家长都踏实多了。”当最后一间客房的线路检测显示正常时，已是午夜时分。保电人员的身影消失在雨幕中，留下满室安稳的灯光。

身份转变，青春答卷换“考卷”

“合闸正常，电压稳定！”6月7日清晨7时，在平塘县考点配电房内，24岁的赵成帅完成了当天的第一轮负荷检测。作为平塘供电局的年轻职工，这是他参加工作两年来首次参与高考保电；而5年前，他还是一名走进考场的高考考生。“身份变了，但对‘满分’的追求没变。”赵成帅的话语里满是坚定。考前一周起，他和同事每天清晨7时前就抵达考点，背着红外测温仪对配电房、监控设备、广播系统等开展拉网式排查。正午的烈日让汗水浸透工装，两天的泥泞沾满裤脚，他却始终保持着高度专注。“当年我高考时，从没想过是谁在守护电力。现在才明白，每一盏亮着的灯背后，都是无数人的坚守。”赵成帅说，保障考点供电万无一失，就是他如今要交出的“满分答卷”。

科技赋能，智能巡检筑“防线”

“无人机巡航正常，线路参数无异常！”在荔波高级中学考点外，荔波供电局青年突击队通过屏幕实时监控3台无人机传回的画面。今年，该局创新启用“输配电联合巡检新模式”，依托AI智能分析算法，实现单人同步管控3台无人机的立体化巡检，效率较传统人工巡检提升了3倍。针对考点关键供电线路10千伏荔西线，无人机携带高清摄像头与测温设备，对杆塔、导线等进行无死角巡查，隐蔽故障在智能研判系统中无所遁形。“以前人工巡检完这条线路需要一天，现在两小时就能完成，还能精准识别细微缺陷。”荔波供电局配网指挥班经理陈胜果介绍。除了空中防护，地面保障同样扎实：500千瓦发电车提前接入考点供电系统，3组保电人员全程驻守，与学校联动制定的应急预案经过多次演练，确保突发情况30秒内响应。从3次拉网式设备排查到应急电源无缝切换，科技与责任共同织就了一张坚不可摧的电力防护网。

百户小寨自发成立“助学基金” 不只看分数，更要看进步

独山县融媒体中心 谢煜 熊子淋



村民踊跃捐款

“大家还有什么好点子都提出来，我们集思广益。”近日，独山县基长镇阳地村塘董组村民杨相渊的家里坐满了邻里乡亲。组里的村民代表坐在一起，你一言我一语，商议着给组里的娃娃们成立一个“助学基金”。

“不管是成绩好、进步大，还是有特长、品德好，都能得奖，就是要让村里刮起爱读书、求上进的好风气。”村民杨育培的提议立马引来一片叫好。

村民岑龙霞嗓门一亮，把话接过去：“说得没错，大伙儿凑钱，就是要给娃娃们加把劲，用行动鼓励他们。”

据了解，塘董组共有100余户500多口人。一直以来，组里耕读传家的老传统没丢。今年，为进一步激励孩子们勤学上进，大伙儿琢磨着给孩子们一些奖励，把这股重教的风气弄得更好。

经过讨论，村民一致决定：基金靠自愿捐款搭起“资金池”，专门奖励组里从小学到大学各阶段的优秀学子，每学期评定发放一次，全年两次。最让大家认可的是，评选不单看分数——品德好、进步快、有特长都算数，实实在在地鼓励孩子们全面发展。

如何确保公平？组里也商量得细致：由各家族推举人选，组管委核定，结果在组里张榜公示，全程接受村民监督。组管委委员杨育文当场拍起胸脯：“每一分钱都用在寨子的孩子们身上，账目清清楚楚，绝不辜负乡亲们的心意。”

话音刚落，杨育文掏出了1000元：“我带头先捐，但是话说清楚，爱心不分大小，大家结合自身实际来，捐多少都是心意。”

随后，村民们也纷纷起身上前捐款。“收到你100元，收到他50元。”“不急，一个个来。”……在一片欢声笑语中，村民们的捐款慢慢收拢了起来，也聚起了塘董组的凝聚力。

那一天，大家每人尽一份力，把塘董组耕读传家的家风又翻开了新的一页。老人们笑呵呵地说：“我们辛苦些不要紧，娃娃们出息了，寨子才更有未来。”

三都

开展世界环境日集中宣传活动

本报讯（三都自治县融媒体中心 张俊峰）6月7日，三都水族自治县开展以“全面绿色转型，共建美丽中国”为主题的2026年世界环境日集中宣传活动，进一步提高公众环保意识，推动生态文明建设，共同打造宜居和谐的美好家园。

活动现场，工作人员通过悬挂横幅、解答咨询、发放资料等方式，宣传普及生态环境保护相关法律法规，讲解绿色发展、公共机构节能降碳、中考绿色护考、矿产资源保护、生物多样性、垃圾分类和禁（限）塑料等环保常识，引导市民树立绿色、低碳、环保的生活理念。借赶集日契机，工作人员走上街头宣讲环保知识，结合生活实例答疑解惑，吸引众多市民驻足聆听，分享环保妙招。

据了解，该县各镇（街道）也陆续开展了世界环境日宣传活动，积极提升群众生态文明素养，倡导绿色环保行为，营造全社会共同参与生态环境保护的良好氛围。

罗甸

举办“斛城夏日趣 青春才相遇”联谊活动



开展游戏互动

本报讯（付庭庭 罗甸县融媒体中心 陈由醒 陈红梅）近日，罗甸县举办了“斛城夏日趣·青春才相遇”青年人才联谊活动。活动聚焦单身青年交友需求，为全县青年搭建兼具趣味与温情的交友联谊平台。

活动现场，青年们依次开展了“你比我猜”“炒豆”等趣味项目。大家自由分组协作闯关，现场加油声、欢笑声此起彼伏，轻松的互动消除了青年间的陌生感，彼此迅速熟络起来。随后的礼物互换、联谊晚会等环节，让青年们在轻松惬意的氛围中进一步加深了解。

据悉，本次活动由罗甸县委人才工作领导小组办公室主办，共青团罗甸县委、县总工会、县妇联等单位承办，共集结全县机关、企事业单位干部职工、在岗教师及各类高层次人才80余名青年参加。活动立足人才服务工作，搭建轻松友好的交友互动平台，帮助青年打破社交局限、拓展交际圈层，同时引导青年树立健康正向的婚恋观念，倡导文明婚恋新风。

提前3小时 守住生命线

——都匀公路管理段处置G321线水毁险情纪实

石金满



工作人员运用无人机边坡巡检技术排查隐患 黄娅 摄

“幸好提前封闭了，要不然车辆掉下去就老火了！”5月16日上午，看着G321线K1149+500（猫田）处半幅路面轰然垮塌，驾驶员张师傅心有余悸。

就在垮塌前不久，一道警戒线已牢牢守住安全底线，守护了过往人员和车辆的安全。都匀公路管理段用一场与时间赛跑的前置防控，保障了人民群众生命财产安全。

惊险3小时：抢在垮塌前守住生命线

5月16日凌晨6时，暴雨如注。都匀公路管理段值守人员老陈巡查至G321线K1149+500处时，发现原本已封闭的半幅沉降路面，错台程度突然明显增大。他意识到这很可能是培训中反复强调的垮塌前兆，立即上报并按照应急预案行动。

7时整，道路两端拉起警戒线，双向交通封闭。然

而，滞留的驾驶员们并不理解：“还有半路好好的，为什么不能走？”值守人员耐心解释：“路基状况不明，车辆驶过可能提前诱发垮塌。”随后，当地政府工作人员与交警也到达现场，共同维持秩序，密切注意道路动向。

8时40分，雨势渐小，沉降路段外侧路基因雨水饱和向外张裂，道路开始缓慢垮塌。都匀公路管理段迅速启动“一路多方”联动联动机制，及时疏散人群，清理出无人安全区。至9时55分，左半幅道路彻底垮塌，交通中断。

从发现异常到彻底垮塌，不到4个小时。正是提前3小时的封闭，避免了一场无法想象的灾难。

与此同时，受强降雨影响，G321线螺蛳壳路段K1131+900（团寨大拐弯）处也出现道路高错台，多处边坡落石、路面开裂沉陷。都匀公路管理段联合地方政府及相关部门，对全路段实施封闭，疏散滞留车辆，修订绕行

方案并发布公告——一套“组合拳”，打得精准而果断。

动态管控：24小时“盯”住沉降

今年年初，都匀公路管理段在常态化精细巡检中，精准发现G321线K1131+900与K1149+500两处因路基沉降存在较大垮塌风险，随即建立专项巡查制度。专人每日早、中、晚巡查，选取3处基准点进行测量，通过数据研判风险趋势。针对K1149+500处半幅沉降较严重的路段，封闭半幅路面，设置护栏、防撞桶、警示锥及警示灯，引导车辆单边通行。

进入4月汛期前，监测数据显示沉降持续加剧。都匀公路管理段迅速升级管控措施：布设3处摄像头全天候监控，在周边安全区域设置24小时值守点，白天每两小时巡查一次，夜间加密至每两小时巡查一次。同时实施限时段通行管理，夜间封闭路段，制定详细交通应急预案。

此外，都匀公路管理段还全面开展了防汛隐患排查，精准储备防汛物资，检修挖掘机、装载机抢险机械，确保队伍、设备、物资“三到位”。

隐患早“体检”：科技赋能，培训强基

这场防汛战并非偶然，源于都匀公路管理段长期坚持的“防在前、控在先、治在早、化在小”理念。

G321线螺蛳壳段地处喀斯特地貌区，亚热带季风气候带来丰沛降水，地势落差大、高陡边坡多，地质稳定性差，是历年汛期的“高风险点”。2025年5月，接养该路段后，都匀公路管理段第一时间将其纳入日常养护范畴，每日派专人全线巡查，重点排查路面病害、边坡隐患、排水堵塞、设施缺损等问题。

都匀公路管理段创新运用无人机边坡巡检技术，对人工难以到达的陡峻区域进行全方位、多角度排查，大幅提升巡检效率与准确度。根据排查结果建立风险台账，定期更新，确保隐患“底数清、情况明”。

而让一线职工真正练就“火眼金睛”的，是一场实景式、实操式隐患排查专项培训。都匀公路管理段领导及骨干工程师带头讲解，通过图文对比、案例复盘、现场教学等方式，把专业技术转化为一线人员“看得懂、判得准、用得上”的实操标准。

多方联动：攥指成拳护平安

公路防灾保畅，重在协同。都匀公路管理段长期深化“一路多方”联动联动机制，与属地政府、应急、交通、交警、执法、气象等单位常态化沟通，建立信息互通、风险共判、资源共享、应急共援的工作格局。

针对本次G321线重大隐患，都匀公路管理段第一时间向属地政府专题汇报，牵头召开专项部署会议，细化管控、管制、应急、次生灾害防范等举措，形成统一指挥、同向发力的处置合力。目前，针对两处垮塌点，都匀公路管理段已进入修建临时便道阶段，并将继续加强巡查观测。

最好的救援，就是提前抵达。都匀公路管理段将把螺蛳壳路段养护的经验推广到每一条管养道路，不断提升公路养护智能化水平，持续深化多方联动机制，筑牢道路安全屏障。