



山水黔南 黔南新闻微信公众号

让中朝传统友谊之树更加根深叶茂

——习近平总书记对朝鲜进行国事访问纪实

新华社记者 郝薇 杨依军 人民日报记者 杜尚泽 胡泽曦

2026年首次出访，前往山水相连、命运与共的社会主义友好邻邦——

6月8日至9日，应朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩邀请，中共中央总书记、国家主席习近平对朝鲜民主主义人民共和国进行国事访问。

“尊敬的习近平总书记同志，平壤一直在等候着您。”“最尊贵的贵宾”如约而至，金正恩总书记表示，这是对朝鲜“莫大的鼓舞”。

孟夏的风吹动一面面鲜艳的旗帜，雄伟的凯旋门、宽阔的前卫大街、庄严的中朝友谊塔……7年弹指一挥间，习近平总书记再赴朝鲜，有故地重聚的亲切，也有目睹新貌的喜悦。“一座座高楼拔地而起，这些年，平壤发生了很多可喜的变化。”

2025年9月，金正恩总书记访华时也有了一番肺腑之

言：“这6年来中国发生了翻天覆地的变化与发展，让我深受触动。”

中朝两国都步入了发展快车道，世界也在发生着重大而深刻的变化。《中朝友好合作互助条约》签订65周年之际，习近平总书记举世瞩目的平壤之行，传递出怎样的重要讯息？

“我们愿同朝鲜同志携手前行、续写新篇，让中朝传统友谊焕发更加璀璨的时代光辉，为促进地区乃至世界和平稳定和发展繁荣作出更大贡献。”

(一)

8日上午，一份份散发着油墨香的朝鲜《劳动新闻》，张贴在平壤街头的报栏。

(下转第三版)

守护蔚蓝 向海图强

——习近平总书记关于推动海洋经济高质量发展重要论述引领海洋强国建设

新华社记者 王立彬 许舜达 周颖

6月8日是世界海洋日，今年我国主题是“守护蔚蓝 向海图强”。

党的十八大以来，习近平总书记始终把海洋事业摆在党和国家事业发展全局的重要位置，强调发展海洋经济、建设海洋强国，提高海洋开发能力，让海洋经济成为新的增长点。

从绵延万里的海岸线，到逐浪深蓝的远洋航船；从昼夜不息的现代化港口，到冰封极地的中国科学考察站——一幅具有中国特色的向海图强壮阔画卷，正在徐徐铺展。

向科技要动力 向产业要效益

汽笛长鸣，浪花翻涌。5月27日，“爱达·花城号”大型邮轮历经12天11夜海上试航，缓缓驶入上海外高桥造船码头。国产大型邮轮试航“一次性通关”，我国邮轮产业驶入批量建造新阶段。

“发展海洋经济、海洋科技是推动我国强国战略很重要的一个方面”——习近平总书记的嘱托，正化作科技兴海、向海图强的现实。

全球最大的大洋钻探船“梦想”号建成入列，全球首座10万吨级海上石油平台“深海一号”投入使用，“蛟龙”号与“奋斗者”号协同完成我国首次北冰洋载人深潜，中国海洋科技脚步，正踏浪前行、逐梦深蓝。

数据见证跨越，科技带动产业。“十四五”时期，我国海洋生产总值连续迈上9万亿元、10万亿元、11万亿元三个台阶。今年一季度，造船完工量、新接订单量同比分别增长46.0%和195.2%。

浙江舟山鱼山岛，只有几平方公里，淡水资源几乎为零。浙石化4000万吨炼化一体化项目拔地而起。“热法+膜法”双轮驱动，海水淡化总产能超过51.5万吨日——海洋科技让一座石化城从大海中“长”了出来。

向海要淡水，向海要电力。在山东青岛，百千瓦级工业化海水直接制氢已平稳运行超1000小时；在海南，科研团队正探索从海水中提取铀资源。氢与铀，都指向未来清洁能源的无限可能。在浙江，潮汐发电迅速崛起，我国海洋能装备技术已进入世界第一方阵。

“十五五”期间，我国将统筹建设高能级创新平台，强化原始创新和核心技术攻关，推进前沿性颠覆性技术研究，谋划实施深海、极地等国家科技重大项目。加大科技创新成果供给，突破部分高端仪器和关键零部件“卡脖子”问题，强化科研成果转化应用。

向海图强，企业是创新主体，人才是发展

关键。我国将引导更多大型企业和社会资本“下海”，实施“蓝色人才”专项计划，建设一流海洋产业技术工人队伍。

科技要突破，产业要升级。利用绿色、数智技术改造提升传统海洋产业，大力发展海上风电、潮流能等新兴产业。面向深海洋实施“蓝色药库”工程——到2030年，海洋创新药产业增加值将突破1300亿元。科技驱动蓝色引擎，海洋经济正成为高质量发展的新增长极。

向统筹要合力 向生态要未来

西江水奔涌南下，南海潮迎面而上。6月3日，西部陆海新通道骨干工程平陆运河全线通水，并将于今年9月通航——一条“人工天河”，将内陆的江河脉络与浩瀚大海第一次紧紧牵在一起。千年地理阻隔，一朝贯通。

“通江达海、江海联运”——习近平总书记2023年在广西考察时的指示，即将从蓝图化作现实。

陆海统筹、山海联动，高效协同发展正在形成巨大合力。长三角政策互通、产业链衔接；重庆海事创新铁海联运监管互认，新能源整车集装箱“一箱到底”。今年以来，山西吕梁至宁波舟山港、河南新乡至日照港等多条海铁联运班列开通。多式联运体系不断完善，江河入海流，运河通江达海。

“山水林田湖草沙是一个生命共同体”——习近平总书记的这一重要理念引领的实践，从陆地延伸向海洋。坚持陆海统筹、河海联动，从山顶到海洋的保护治理大格局正在形成。立足全国一盘棋，长江全流域从上游涵养水源到入海口深耕江海联运，黄河流域从三江源“中华水塔”保育到三角洲湿地修复。高原物产沿联运出海，沿海育种技术反哺内陆盐碱地。

统筹是为了更好发展，保护是为了长久未来。从黄河三角洲到崇明岛，鸟语花香；从黄岩岛到仁爱礁，鱼翔浅底。“十四五”时期，我国整治修复海岸线820公里、滨海湿地76万亩，珊瑚礁等典型海洋生态系统优良率提升至60%以上，红树林面积增加46.5万亩——我国成为世界上少数红树林面积净增加的国家之一。

习近平总书记强调：“我们要像对待生命一样关爱海洋。”以此为根本遵循，“十五五”期间，我国将深化人海和谐建设：加强空间规划管控，统筹近岸与深远海开发；强化海岸线分类保护，实施蓝色海湾、美丽岸滩、和美海岛行动；探索海洋碳汇核算与交易，提升灾害预警能力。让碧海银滩成为永续发展的底色，让

生命在蔚蓝世界中生生不息。

向开放要空间 构建海洋命运共同体

晨曦中，一艘艘巨轮鸣笛启航，从宁波舟山港驶向五大洲四大洋。311条集装箱航线如经纬线般编织起全球物流网络，通达200多个国家和地区的700多个港口——宁波舟山港货物吞吐量已连续17年位居全球第一。

这幅“万船云集”的图景，是21世纪海上丝绸之路的生动写照。习近平总书记指出：“当前，以海洋为载体和纽带的市场、技术、信息、文化等合作日益紧密，中国提出共建21世纪海上丝绸之路倡议，就是希望促进海上互联互通和各领域务实合作，推动蓝色经济发展，推动海洋文化交流，共同增进海洋福祉。”

海上丝绸之路在绵延，“蓝色朋友圈”在扩大。党的十八大以来，我国与50多个国家和国际组织签署合作协议，成为《联合国海洋法公约》下国家管辖范围以外区域海洋生物多样性养护和可持续利用协定》首批签署国，与多国联合开展南北极科学考察。海湾城市建设“厦门实践”经验，为全球人海和谐提供了中国方案。

“用好这一重大科技装置，加强海洋科技创新，拓展国际海洋合作，为推进中国式现代化、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。”这是习近平总书记对“梦想”号大洋钻探船建成入列时的殷殷嘱托。

一年多来，科技工作者牢记嘱托，加快构建以“梦想”号为核心的深海钻探技术装备体系，研发全球首套万米级全海深海底电磁装备、国际首套垂直地震超前预测智能钻井技术及装备——“穿壳壳、触礁莫霍面的人类梦想，终将实现。”

参与全球治理，贡献中国智慧。我国将积极参与深海采矿、公海保护区、南极环境管理等领域的国际规则制定和议题设置，深化与国际组织合作，推动国际标准制定——引导全球海洋治理体系朝着更加公正合理的方向演进。

传承和平基因，开创蓝色未来。从郑和下西洋的和平远航，到今日中国巨轮通达全球，和平合作、开放包容的海洋精神一脉相承。面向“十五五”及更未来，我国将深入推动构建海洋命运共同体——不是征服，而是守护；不是独占，而是共享。沿着习近平总书记指引的方向，一条具有中国特色的向海图强之路，正从蓝图变为现实。

(新华社北京6月10日电)

州政府党组理论学习中心组 举行2026年第五次集中学习研讨会

本报讯(记者 谢义将)6月10日，州政府党组理论学习中心组举行2026年第五次集中学习研讨会。州委副书记、州政府党组书记、州长龙强主持会议并作总结讲话。州政府党组成员作发言。

会议强调，要深入学习习近平总书记坚持正确政绩观的理论和实践，从中汲取科学智慧和理论力量，自觉树立和践行正确政绩观，从正反反面典型案例中校准履职正确方向，坚持实事求是、求真务实，为人民出政绩、以实干出政绩，努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

会议要求，要以以案为鉴守牢廉洁从政底线，始终把正确政绩观贯穿于政府工作全过程各方面，坚定不移推动高质量发展，坚持抓具体抓深入，全面落实州委

“316”总体部署和“4233”县域经济发展格局，扎实推进“四个大抓”，推动全州高质量发展和现代化建设不断取得新成效。要时刻强化底线思维、风险意识，更好统筹发展和安全，扎实抓好安全生产、防汛救灾、信访维稳等各项工作，坚决守牢各类安全底线，确保社会大局安全稳定。要始终坚持把为民造福作为一切工作的出发点和落脚点，以群众满意为最高标准，从群众急难愁盼处发力，切实把“民之所盼”落实为“政之所向”。要持之以恒补齐民生短板，深入实施农村基本公共服务强统筹补短板促均衡行动，促进发展成果更多更公平惠及群众，不断满足群众对美好生活的向往。

州政府秘书长办公会成员列席会议。

州十五届人大常委会第四十一次会议 第一次全体会议召开

本报讯(记者 刘茹男 王涛)6月10日，州十五届人大常委会第四十一次会议第一次全体会议召开。州人大常委会主任冉博主持会议，副主任高原、陈明莉、黄金和、朱劲松、刘晓勇，秘书长谢恩出席会议。

常委会组成人员40人出席会议，出席人数符合法定人数。

在通过本次会议议程后，会议传达学习赵乐际委员长在贵州调研时的指示精神。会议听取州人民政府关于2025年全州和州本级财政决算(草案)的报告、关于2025年度州本级预算执行和其他财政收支的审计报告；听取州人大财经委关于黔南州2025年州本级财政决算(草案)的审查结果报告。

会议听取州人民政府关于2024年以来优化营商环境“高效办成一件事”工作情况的报告、关于“八五”普法工作情况及“九五”普法工作安排情况的报告、关于

全州推进义务教育优质均衡发展工作情况的报告、关于全州畜禽水产产业发展情况的报告；听取州人民政府对《关于全州农业产业提质增效情况报告的审议意见》办理情况的报告。

会议听取州人大法制委关于《黔南布依族苗族自治州校外托管机构管理条例(草案)》修改情况的报告；听取州人大常委会代表工委关于《黔南布依族苗族自治州人民代表大会代表议案、建议、批评和意见工作办法(草案)》的说明；听取州人大常委会资格审查委员会关于个别代表的代表资格的报告。

副主任韩龙，州法院院长罗朝国，州检察院检察长吴柯，州监委有关负责同志，各县(市)人大常委会有关负责同志，州人大常委会机关副处级以上干部，州人大各专委会部分委员，部分人大代表和旁听公民列席会议。

树立和践行正确政绩观

荔波县朝阳镇

深耕精品水果产业 绘就群众增收画卷

张兴 李金福

暮春时节，荔波县朝阳镇万亩枇杷果园漫山鎏金，果农捧着竹筐穿梭林间，满载鲜果的农用车沿着崭新产业路平稳驶出大山。自开展树立和践行正确政绩观学习教育以来，朝阳镇紧扣“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求，把群众增收作为产业发展核心目标，以“四下基层”走访收集民意、项目落地破解产业堵点、农文旅融合拓宽销售渠道，一件件民生实事落地见效，让小枇杷成为群众家门口的“致富金果”。

畅通产业路网，打通出山堵点

“以前上山枇杷，土路坑洼不平，一车果子颠坏大半，收果客商都不愿往山里跑。如今产业路通到果园地头，三轮车、小货车直接开到果树下，采摘、转运省心又省力。”岜马村供老组果农覃林德站在新硬化的产业路上，伸手拍了拍平整的路面，满脸笑意地和前来走访的镇干部唠起家常。

朝阳镇是全县精品水果产业核心片区，全镇累计种植精品水果6.5万亩，果园大多分布在山地坡地。前期镇党政班子下沉果园走访调研时，不少果农纷纷反映，岜马村供老组、朝阳村寨平片区、八烂村寨翁组等多处果园道路狭窄、路基破损，水果采收运输难成为制约产业发展的最大难题。

群众诉求就是干事方向。朝阳镇党委、政府第一时间梳理群众急难，主动

精准靠前服务，助农降本增收

走进八烂村果筐生产大棚，数十名村民正在流水线打包果筐，塑料果筐整齐堆叠，货车等候装车。八烂村党员致富带头人莫时健望着满棚成品果筐，向记者道出建厂的初衷：“往年枇杷成熟，果农都要跑县城外购果筐，批发价高，一亩果园光买筐就要多花几百块成本，果农利润被压缩。我想着自家有果园种植经验，干脆自建果筐厂，就近供给周边果农，帮大家省下一笔开支。”

果筐棚刚完成搭建，通电难题横在眼前。按照常规电网报装流程，电表、线路安装周期偏长，可枇杷集中采摘期就在4月底，一旦供电滞后，果筐无法按时生产，周边上千户果农的包装需求就得不到保障。

(下转第二版)

赛动黔景·活力省运

贵州省第十二届运动会群众组五人制足球女子组决赛举行 黔南州代表队夺冠

本报讯(记者 侯瑞云 徐滕 赵艺 实习记者 徐朝嘉)6月9日，贵州省第十二届运动会群众赛事活动足球(五人制)女子组决赛落下帷幕。

决赛当日，黔南州代表队与铜仁市代表队决赛，双方联手奉献了一场高水平的精彩对决。上半场，黔南州代表队在一次进攻中抓住机会，率先破门得分。此后，铜仁市代表队全力反扑，但黔南州代表队凭借稳固的防守将1:0的比分保持到终场。最终，黔南州代表队夺得冠军。

黔南州代表队教练冯骏则坦言，队员们顽强拼搏，将1:0的比分坚持到了最后，来之不易。

根据最终赛果，黔南州代表队荣获本届省运会群众组五人制女子组足球比赛第一名，铜仁市代表队获得第二名，遵义市代表队位列第三名。

本次赛事紧扣“赛动黔景·活力省运”主题，不仅为全省各地群众足球爱好者搭建了切磋技艺、交流学习的优质平台，也有效推动了群众足球运动的普及发展，丰富了群众体育文化生活，充分彰显了贵州省群众体育事业蓬勃发展的良好态势，为全民健身事业高质量发展注入强劲动力。



拼抢